



Überlingen, Oktober 1963

Ablagegruppe: 12  
Folge: 3

## Technische Daten zum wassergekühlten Vierzylinder - Viertakt Wirbelkammer - Dieselmotor der Fa. Standard - Triumph OE 138

		Best.-Nr.
Anzahl der Zylinder:	4	
Zylinder - Bohrung $\varnothing$ :	84,14 mm	
Hub:	101,6	
Hubraum:	2260 cm <sup>3</sup>	
Verdichtungsverhältnis:	21,5 : 1	
Zündfolge:	1-3-4-2	
max. Drehzahl:	2300 U / min.	
Dauerleistung:	32 PS	
Kraftstoffverbrauch b. max. Drehmoment:	188 g / PSh.	
max. Drehmoment:	ca. 12,5 m / kg	
Druckumlauf - Schmierung, Öl-vorrat:	ca. 6,8 ltr.	
Ölfilter: Hauptstrom - Micronicfilter:	MF 26 Feinfilter	1290
Pumpenumlauf - Kühlung mit Thermostat:	70 ° C	
Pumpenantrieb durch Keilriemen:	12,5 x 1065 DIN 7753	1133
<b>Ventile:</b>		
<b>Ventilzeiten:</b> Einlaßventil öffnet	10 1/2° vor O. T.	
" schließt	37 1/2° nach U. T.	
Auslaßventil öffnet	45 1/2° vor U. T.	
" schließt	10 1/2° nach O. T.	
<b>Ventilspiel bei kaltem Motor:</b>	Einlaß - Ventil 0,3 mm	
	Auslaß - Ventil 0,2 mm	
<b>Ventilweg:</b>	Einlaß: 8,86 mm	
	Auslaß: 8,38 mm	
<b>Ventilsitzwinkel:</b>	89° — 90°	
<b>Ventilfedern:</b>	Helical J + A mit Ventildreheigenschaft	
<b>Kraftstoff - Einspritzeinrichtung und Tank:</b>		
Tankinhalt:	ca. 35 Ltr.	
Kraftstoff - Förderpumpe:	Standard RTPAS 25 (0,28 — 0,5 Atü)	
CAV - Einspritzpumpe mit mechanischem Regler	Type DPA 324 3910 (Verteilerbauart)	
Kraftstoff - Filter:	CAV Type FS - DES 583	1313
Filterpatrone dazu:	Part. Nr. 7111 / 296	1319
Düse:	CAV = BDN 12 SD = SPC 6290 „Pintaux“	1202
Düsenhalter:	CAV = BKB 40 S 697 K	1201
Abspritzdruck:	140 Atü	
Förderbeginn:	13° — 14° vor O. T.	
<b>Kolben:</b>	Leichtmetallkolben mit Wirbelkanal	
	(Maßgruppe F = G = H.)	
<b>Kolbenringe:</b>	3 Stck. Topringe, der oberste ist hartverchromt	
<b>Ölabstreifring:</b>	2 Stück	
<b>Zylinderlaufbüchse:</b>	trockene Zylinderbüchse mit abgesetztem Bund	
	Maßgruppe F = G = H = Bohrung 84,15 mm $\varnothing$	
<b>Büchsenbund übersteht im Motorblock:</b>	0,55 bis 0,70 mm	
<b>Zylinderkopfdichtung:</b>	Kupfer + stahlarmierte Asbestdichtung	
<b>Pleuelstange:</b>	gesenkgeschmiedet, Augenabstand 203,1 bis 203,2 mm,	
	längs durchbohrt: vom Kurbelzapfenauge zum Pleuelbolzenauge	
<b>Planet- und Kurbelwellenlager:</b>	Mehrschichten - Gleitlager mit Iridium - Bleilegierung als	
	Laufschicht.	
<b>Kurbelwelle:</b>	3-fach gelagert, Lagerspiel 0,13 mm	
<b>Axialspiel:</b>	am Paßlager 0,12 bis 0,25 mm	
<b>Nockenwelle:</b>	3-fach gelagert, Antrieb über Duplex - Rollenkette 3/8" = 62 Rollen.	
<b>Ventil - Tiefe Einlaß</b>	1 - 12 mm	
" " Auslaß	0,8 - 1,0 mm	